

Graisse lubrifiante C2S**Description**

La graisse lubrifiante contient un améliorant d'adhérence ainsi que des substances actives contre l'oxydation, la rouille et la corrosion sélectionnées avec soin. La résistance à l'eau et l'adhésivité ont été contrôlées dans le cadre d'un test de rinçage et de nettoyage spécial effectué avec de l'eau douce. Correspond à la norme DIN 51502 : KPF2G-20.

**Propriétés**

- homogène
- exempt d'air
- Rapidité moyenne
- bonne résistance à l'eau
- excellente protection anticorrosion
- stabilité au vieillissement optimale

Données techniques

Désignation abrégée	KPF2G-20 DIN 51502
Plage de température d'utilisation	-20 - +100
Classe NLGI	2 DIN 51818
Type de saponification	calcium soap
Pénétration travaillée	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Point de goutte	> 140 °C DIN ISO 2176
Couleur/aspect	creamy
Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C	0,7 % DIN 51817
Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C	2,4 % DIN 51817
Pression d'écoulement à -20 °C	< 1400 mbar DIN 51805
Degré de corrosion Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C	1 b DIN 51811
Résistance à l'eau	0-90 DIN 51807 part 1
Huile de base	mineral oil
Viscosité à 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016

Champs d'application

S'emploie sur des parties extérieures du bateau, dans l'industrie, le commerce et l'agriculture pour le graissage et la protection de machines, d'assemblages articulés, de câbles métalliques, etc. qui sont en contact avec de l'eau.

Conditionnements disponibles

25 kg Seau plastique	6642
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.