

## Molygen 15W-50

### Description

Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 est une huile moteur avec un niveau de qualité élevé pour une utilisation toute saison. Des huiles de base éprouvées en combinaison avec une technologie d'additif tournée vers l'avenir ainsi que l'additif spécial Molygen se traduisent par une huile moteur qui constitue un consommable de moteur optimal pour résister à toutes les conditions de service des moteurs à essence et diesel modernes avec et sans catalyseur, y compris turbocompresseur. Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 est le lubrifiant de moteurs idéal qui empêche fiablement les dépôts, réduit les pertes dues à la friction dans le moteur et protège de manière optimale de l'usure.

### Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- faible perte par évaporation
- miscible avec les huiles moteur courantes
- grande stabilité au cisaillement
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- bon comportement au démarrage à froid
- utilisation universelle
- réduit les frottements et l'usure
- bon effet nettoyant
- empêche la formation de boue noire
- compatible avec catalyseur
- très bonnes propriétés de dispersion

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 501 01 • VW 505 00

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	133 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	17,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	145 DIN ISO 2909



### Données techniques

HTHS à 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L6,0 DIN ISO 2049
Couleur/aspect	green-brown, fluorescent

### Champs d'application

Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel. Pour la protection et préservation du moteur. Convient spécialement pour longs intervalles de vidange d'huile.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions de consommables des constructeurs automobiles. Miscible avec toutes les huiles moteur usuelles du commerce. Efficacité optimale cependant uniquement en cas d'utilisation sans mélange.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2538 D-GB-I-E-P
4 l Bidon plastique	2539 D-GB-I-E-P

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**