

## Engine Flush

### Description

Combinaison de principes actifs formés d'additifs et d'un liquide porteur. Les résidus en tout genre, solubles et insolubles dans l'huile, sont mis en suspension puis éliminés du circuit d'huile lors de la vidange d'huile. Le moteur débarrassé des dépôts et des impuretés ainsi que l'huile fraîche non contaminée par les vieux dépôts peuvent alors développer leur pleine puissance.

### Propriétés

- n'attaque pas les matériaux d'étanchéité courants
- rentabilité élevée
- ménager l'environnement
- nettoyage rapide
- nettoyage en douceur
- compatible avec filtre à particules et catalyseur
- puissance optimale du moteur
- utilisation simple
- minimise l'usure
- compatible avec turbocompresseur

### Données techniques

Couleur/aspect	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Point d'inflammation	63 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Forme	liquid
Viscosité à 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Odeur	characteristic

### Champs d'application

Pour le nettoyage et le rinçage des circuits d'huile dans les moteurs à essence et diesel. Application à chaque vidange d'huile. S'utilise sans réserves dans les véhicules équipés de courroies à bain d'huile. Ne convient pas à des motos dotées d'un embrayage à bain d'huile !

### Utilisation

300 ml suffisent pour un volume d'huile jusqu'à 6 l. Ajouter à l'huile moteur avant la vidange d'huile. Après l'ajout, laisser tourner le moteur pendant env. 10 min au ralenti. Ensuite, vidanger l'huile et remplacer le filtre. Compatible avec les huiles moteur courantes.

### Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	2678 GB-I-E-P
-------------------------	------------------



### Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	8993 D-NL-F-GR-ARAB
50 l Baril de plaque noire	1914 D-GB
205 l Baril de plaque noire	1738 D-GB-I

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**