

Top Tec 6610 0W-20



Description

Huile moteur antifriccion premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande sécurité de lubrification
- grande stabilité au cisaillement
- excellente protection anti-usure
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- meilleur fonctionnement du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- longue durée de vie du moteur

Spécifications / Agréments

ACEA C5 • API SP • Ford WSS-M2C 952-A1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

GM dexos D

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	39 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	185 DIN ISO 2909

Données techniques

HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11 % CEC-L-10-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les véhicules à moteur essence et diesel. Spécialement développé pour répondre aux exigences de Ford, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM et de nombreux autres constructeurs.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21660 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidon plastique	21661 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	21662 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Top Tec 6610 0W-20

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21663 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Baril de plaque noire	21664 DE-EN
205 l Baril de plaque noire	21666 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.