

## Top Tec 6610 0W-20

### Description

Huile moteur antifriccion premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

### Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente propreté du moteur
- excellente protection anti-usure
- grande stabilité au cisaillement
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- longue durée de vie du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications / Agréments

ACEA C5 • API SP • Ford WSS-M2C 952-A1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • Opel OV 040 1547 - A20

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

GM dexos D

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	39 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	185 DIN ISO 2909



### Données techniques

HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11 % CEC-L-10-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Pour les véhicules à moteur essence et diesel. Spécialement développé pour répondre aux exigences de Ford, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM et de nombreux autres constructeurs.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21660 D-BOOKLET
4 l Bidon plastique	21661 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21662 D-BOOKLET
20 l Bidon plastique	21663 D-BOOKLET
60 l Baril de plaque noire	21664 D-GB
205 l Baril de plaque noire	21666 D-GB

### Top Tec 6610 0W-20

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**