

Huile pour embrayages multidisques

Description

Huile de boîte de vitesses de hautes performances spécialement conçue pour les transmissions intégrales Haldex, Quattro et 4motion, avec un excellent indice de viscosité et une remarquable résistance au cisaillement, associé à un coefficient de frottement idéal dans toutes les conditions d'utilisation. Protège efficacement contre l'usure, la formation de mousse et la corrosion. Veille à une transmission de force optimale sur les véhicules à transmission intégrale.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- excellente stabilité au cisaillement
- coefficient de frottement optimal dans toutes les conditions de service
- assure une protection efficace contre la formation de mousse
- indice de viscosité extrêmement élevé
- excellente protection anticorrosion

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Données techniques

Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	27,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	5,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-60 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Couleur/aspect	gelblich

Champs d'application

Pour transmissions intégrales à embrayage Haldex d'Audi, d'Opel, de Seat, Škoda, Volkswagen et Volvo.

Utilisation

Bien agiter avant l'emploi. Miscible avec les quantités d'huile minérale qui restent dans la boîte de vitesses / la transmission en cas de changement de type d'huile. Respecter les spécifications et prescriptions des



fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique 21419
D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.