



Description

Huile performante à base d'ester pour moteurs à 2 temps. Spécialement adaptée à des sollicitations extrêmes dans le cadre des sports mécaniques et compétitions. Homologation FIA pour le karting. Utilisable pour des carburants de tous types, à l'exception du méthanol, etc.

Propriétés

- excellente combustion, pratiquement sans résidus
- maintient les segments de piston et conduits d'échappement exempts de dépôts
- le pouvoir détergent élevé maintient notamment les fonds de piston et culasses propres
- garantit un rinçage efficace
- très haute stabilité du film d'huile et forte adhérence
- haute résistance à la température pour des sollicitations extrêmes
- coloration bleue facilitant l'identification du mélange

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique 21633
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Spécifications / Agréments

API TC • ISO L-EGD • JASO FD

Données techniques

Densité à 15 °C	0,925 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	107 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	135 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,15 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	blau

Champs d'application

Pour l'automélange (graissage par mélange) dans les moteurs à 2 temps refroidis à l'air et à l'eau de motos de motocross, motos de route, karts, scooters, etc.

Utilisation

Ajouter le contenu au carburant dans le rapport de mélange souhaité.

Conditionnements disponibles