

Entretien du système d'essence

Description

Le traitement circuit d'essence est une combinaison de substances actives curative et protectrice ultraefficace pour tous les systèmes d'injection d'essence. Les substances actives qu'il contient contribuent en premier lieu à protéger de la corrosion et de l'usure tous les composants du système d'alimentation ainsi que, à titre préventif, pour entretenir et éviter les dépôts.

Propriétés

- élimine les résidus
- empêche la corrosion dans le système de carburant
- assure une formation optimale du mélange
- assure une puissance élevée constante du moteur
- garantit de faibles émissions de gaz polluants
- augmente la sécurité du fonctionnement
- rentabilité élevée
- assure une moindre consommation de carburant
- minimise l'usure
- compatible avec catalyseur

Données techniques

Base	agents, carrier fluid
Couleur/aspect	light yellow
Densité à 15 °C	0,804 g/cm ³
Classe VbF	A III
Point d'inflammation	63 °C
Viscosité à 40 °C	<7 mm ² /s
Forme	liquid
Odeur	characteristic

Champs d'application

Pour tous les systèmes d'injection d'essence avec et sans turbo.

Utilisation

A titre préventif, verser dans le réservoir de carburant tout les 2000 km. Le mélange avec le carburant s'effectue automatiquement. Le contenu de la boîte de 300 ml suffit pour au max. 75 litres de carburant. Avec effet de longue durée d'env. 2000 km

Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	5108
	D-F-NL
300 ml Boîte métallique	8365
	GB-ARAB-F

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme



fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.