

Additif Diesel K

Description

Additif Diesel K est une combinaison d'additifs ayant des propriétés de nettoyage, de dispersion et de protection des matériaux, adaptée spécialement en fonction des moteurs, consommables et conditions de service d'aujourd'hui. L'améliorateur de pouvoir lubrifiant intégré confère aux carburants diesel pauvres en soufre un pouvoir lubrifiant suffisant.



Propriétés

- empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur
- empêche la formation de dépôts
- grande propreté du moteur
- bonne protection anticorrosion
- compatible avec catalyseur
- assure une moindre consommation de carburant
- optimise la puissance du moteur
- augmente le pouvoir lubrifiant
- assure une combustion optimale
- garde les injecteurs propres

Conditionnements disponibles

50 l Fût métallique	1901
	D-GB
205 l Fût métallique	1978
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Données techniques

Base	additive mixture in carrier fluid
Densité à 15 °C	0,818 g/cm ³
Couleur/aspect	blue
Point d'inflammation	63 °C
Point d'écoulement	-36 °C
Forme	liquid
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	<7 mm ² /s
Classe de danger selon VbF	AIII

Champs d'application

Addition au carburant diesel pour tous les moteurs diesel, spécialement pour les moteurs diesel de bateaux. Absolument prédestiné pour la conservation de moteurs lors des arrêts d'utilisation prolongés dans des conditions extrêmes.

Utilisation

Ajouter Additif Diesel K au carburant diesel au taux de 1 : 1000. Pour assurer un mélange optimal, il est préférable d'exécuter l'adjonction avant de faire le plein. En cas d'arrêt et de conservation de moteurs, ajouter 1 % d'Additif Diesel au carburant diesel. Respecter les prescriptions de conservation.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte métallique	2616
	D-PL-H-RO-TR