

Huile moteur VU professionnelle 10W-40 LA

Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Protège contre l'usure et garantit une propreté optimale du moteur. Garantit une pression d'huile optimale, une pellicule lubrifiante stable et réduit la consommation d'huile.

Propriétés

- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- protection anti-usure élevée
- bonne stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellente résistance au vieillissement
- grande stabilité au cisaillement
- excellent comportement au démarrage à froid
- compatible avec les versions précédentes
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre

Spécifications et agréments

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	95 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires sollicités remplissant les normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (DPF/CRT).

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes !

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21426 D-GB
60 l Fût métallique	21427 D
205 l Fût métallique	21428 D
1.000 l Fût	21656 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.