

## Special Tec B FE 5W-30



### Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse et d'un puissant cocktail d'additifs. Minimise la friction dans le moteur, assure une puissance maximale du moteur ainsi qu'une faible consommation de carburant.

### Propriétés

- excellente propreté du moteur
- excellente résistance au vieillissement
- minimise le frottement
- assure une puissance maximale du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

### Spécifications et agréments

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • BMW Longlife-01 FE

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	63 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	160 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,0 mPas ASTM D5481
Point d'inflammation	224 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	11,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,4 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Développée avant tout pour répondre aux exigences des moteurs essence de BMW sans filtre à particules

à partir de l'année-modèle 2002 et certains modèles M de BMW. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes!

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21380 BOOKLET
4 l Bidon plastique	21381 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21382 BOOKLET
20 l Bidon plastique	21383 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
60 l Fût métallique	21384 D-GB
205 l Fût métallique	21385 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**