

Top Tec 6300 0W-20



Description

Huile moteur anti-friction premium basée sur la technologie de synthèse. Répond aux plus hautes exigences découlant du développement de moteurs plus puissants de plus en plus petits dans l'objectif de rendre les véhicules plus efficaces tout en réduisant leurs émissions. Spécialement développée pour répondre aux exigences de Jaguar, Land Rover et Mercedes-Benz. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente propreté du moteur
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications / Agréments

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover
STJLR.51.5122

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

MB 229.71

Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	39,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Données techniques

Indice de viscosité	193 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	226 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Indice de base total	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Couleur/aspect	bräunlich
Cendre sulfatée	0,8 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement adapté aux hautes exigences de Jaguar, Land Rover et Mercedes-Benz en relation avec différents moteurs à essence et diesel. Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et à de fortes sollicitations du moteur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21210 D-F-I
1 l Bidon plastique	21216 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21211 D-F-I
5 l Bidon plastique	21217 BOOKLET
20 l Bidon plastique	21212 D-GB-I-E-P

Top Tec 6300 0W-20

Conditionnements disponibles

60 l Baril de plaque noire	21213
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	21215
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.