

Marine Protection intérieure du moteur

Description

Protection longue durée contre la corrosion des surfaces de la chambre de combustion, comme les parois des cylindres, fonds des pistons et segments de piston. Assure une remise en service sans problème après l'immobilisation.

Propriétés

- excellente protection anticorrosion
- rendement élevé
- effet longue durée
- maniement simple

Données techniques

Couleur/aspect	brown
Gaz propulseur	propane, butane
Protection anticorrosion	approved DIN 51357/51358/51585
Odeur	characteristic
Forme	liquid

Champs d'application

Pour une protection longue durée fiable de tous les moteurs essence et diesel, à 2 et 4 temps, comme ceux des bateaux ainsi que des organes et pompes.

Utilisation

Le traitement de protection s'effectue, selon le type de moteur, par le biais du carburateur ou de l'orifice d'accès des bougies d'allumage, des injecteurs ou des bougies de préchauffage.

Moteur à 2 temps

Retirer le filtre à air, pulvériser le produit de protection pendant 10 à 20 secondes dans le carburateur en laissant le moteur tourner lentement. Couper le moteur, dévisser les bougies d'allumage, pulvériser le produit de protection pendant 5 à 10 secondes (selon la taille du cylindre) dans le cylindre. Faire tourner le moteur à la main.

Moteur à 4 temps

Déposer les bougies d'allumage, les injecteurs ou les bougies de préchauffage et pulvériser le produit de protection pendant 5 à 10 secondes dans les cylindres (selon leur taille). Faire tourner le moteur à la main ou avec le démarreur (sans apport de carburant). Poser de nouveau les bougies d'allumage, les injecteurs ou les bougies de préchauffage. Pour la remise en service du moteur, il n'est pas nécessaire d'enlever le

produit de protection.

Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 25032
D-F-I-E-GR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

