

Top Tec ATF 1800

Descripción

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos que posee una baja viscosidad y está basado en la tecnología sintética (Synthese Technology) con modernos y potentes aditivos. Gracias a su enorme índice de viscosidad, además de su excelente resistencia al envejecimiento y a la oxidación, garantiza un óptimo cambio de marchas en cualquier situación de marcha. Permite intervalos de cambio de aceite largos.

Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- evita la formación de espuma
- posibilita un amplio campo de aplicación
- excelente comportamiento bajo fricción
- alta resistencia al envejecimiento
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- excelente protección anticorrosiva
- alta protección contra el desgaste
- excelente estabilidad a la oxidación

Homologaciones

Dexron VI • Ford Mercon LV

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Aisin Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516 • BMW 83 22 2 152 426 • BMW 83 22 2 289 720 • BMW 83 22 2 305 396 • BMW 83 22 2 305 397 • BMW 83 22 2 355 599 • BMW M-1375.4 • Fiat 9.55550-AV5 • Honda ATF 3.1 • Honda ATF DW-1 • Hyundai SP-IV • Hyundai SP-IV-RR • Isuzu ATF WSI • JWS 3324 (Aisin Warner) • Land Rover TYK 500050 • Mazda ATF FZ • MB 236.12 • MB 236.14 • Mitsubishi Dia Queen ATF-PA • Nissan AT-Matic S Fluid • Toyota WS • VW G 055 005 • VW G 055 162 • VW G 055 540 • VW G 060 162

Datos técnicos

| | |
|-------------------------------------|---|
| Densidad a 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 28,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 5,8 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -40 °C (Brookfield) | ≤ 15000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Índice de viscosidad | 155 DIN ISO 2909 |
| Punto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |



Datos técnicos

| | |
|------------------------|------------------------|
| Punto de combustión | 210 °C DIN ISO 2592 |
| Color / Aspecto | bräunlich/brownish |
| Número de color (ASTM) | 4 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Desarrollado particularmente para cambios automáticos de varios fabricantes, como Aisin Warner, ZF, etc., y utilizados en diferentes vehículos de Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Toyota, VW, Volvo etc. Cumple con otras especificaciones de los fabricantes, con lo que se amplía aún más la cobertura de vehículos.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|---------------------|
| 1 l Lata de plástico | 3687 D-GB-I-E-P |
| 5 l Bidón de plástico | 20662 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidón de plástico | 3688 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 3689 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 20624 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.