

Top Tec 4600 5W-30



Descripción

Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF) y sobrealimentación por turbocompresor. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km. También adecuado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel
- reduce la emisión de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- disminuye el consumo de combustible
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| Viscosidad a 40 °C | 71,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C | 12,2 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 170 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Aceite para todo el año para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Apto especialmente para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! **La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.**

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|-----------------|
| 1 l Bidón de plástico | 2315 BOOKLET |
|-----------------------|-----------------|

Top Tec 4600 5W-30

Envases disponibles

| | |
|-----------------------------|------------|
| 4 l Bidón de plástico | 3763 |
| | BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 2316 |
| | BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 3757 |
| | D-GB-I-E-P |
| 20 l Bag-in-Box | 21845 |
| | BOOKLET |
| 60 l Barril de placa negra | 3758 |
| | D-GB |
| 205 l Barril de placa negra | 3759 |
| | D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.