

## Special Tec AA 5W-30



### Descripción

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.

### Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- reduce la emisión de contaminantes
- excelente limpieza del motor
- asegura una larga vida útil
- funcionamiento suave del motor
- disminuye el consumo de combustible
- larga vida útil del motor
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente seguridad de lubricación
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio

### Especificaciones / Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	60,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	10,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042

### Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores.

**La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.**

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	7615 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	7616 BOOKLET

## Special Tec AA 5W-30

### Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	7530 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	7517 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	20955 D-GB
205 l Barril de placa negra	7518 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**