

## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Descripción

Aceite de motor para todo el año basado en tecnología sintética y aditivos de alta calidad. Este aceite de motor de alta tecnología hace posible un ámbito de aplicación extremadamente amplio y cumple las exigencias de fabricantes de vehículos industriales internacionales. Garantiza una excelente protección antidesgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante en todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible.

### Propiedades

- amplia gama de aplicación
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente limpieza del motor
- disminuye el consumo de combustible
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelente protección contra el desgaste
- excelentes características detergentes y dispersantes
- excelente comportamiento de arranque en frío
- alta resistencia al envejecimiento
- menor contenido de cenizas de sulfato, fósforo y azufre (low SAPS)
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 [228.31] • DTFR 15C110 [228.51] • DTFR 15C120 [228.52] • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores) 5W-30  
SAE J300



### Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	11,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y

# Top Tec Truck 4350 5W-30

prolongados. Adecuado principalmente para motores diésel, pero también apto para motores de gasolina.

### Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3786
	D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	3787
	D-GB
205 l Barril de placa negra	3788
	D-GB
1.000 l Contenedor	20734
	D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**