

Pro-Line Lavado de cárter de motor

Descripción

Los aditivos detergentes y dispersantes de alta eficacia en combinación con el líquido portador han sido comprobados en numerosos ensayos de laboratorio y de campo en relación con su capacidad disolvente de sedimentos. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite cuando se cambia el aceite. A continuación, el aceite nuevo puede desarrollar toda su eficacia en el motor limpio.

Propiedades

- elevada rentabilidad
- limpieza preservativa
- apto para filtros de partículas diésel
- probado en turbocompresores y catalizadores
- de fácil aplicación
- sin impacto ambiental
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- limpieza rápida

Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	characteristic

Campos de aplicación

Para limpiar y enjuagar circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. Garantiza un funcionamiento hidráulico impecable de sistemas controlados por aceite, como por ejemplo VVT, VANOS y sistemas similares. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite.

Nota

No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

500 ml son suficientes para hasta 5 l de combustible. Adición al aceite de motor a temperatura de servicio antes del cambio de aceite. Tras la adición, dejar el motor a ralentí durante 10-15 min, en función del grado de suciedad. A continuación, cambiar el aceite y el filtro. Compatible con todos los aceites del motor de uso corriente.



Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	2427
	D-GB-E-P
1 l Lata de chapa	2425
	D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	2428
	D-GB
50 l Bidón de chapa	21594
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.