

Aditivo super diésel

Descripción

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, dispersantes, protectoras de material y potenciadoras del índice de cetano. El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente capacidad lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Debido a su mayor inflamabilidad, la combustión en el servicio en frío del combustible es mejor y se reducen los olores molestos causados por los gases de escape.

Propiedades

- mantiene limpio el sistema de combustible
- para combustibles diésel pobres en azufre
- mantiene limpios los inyectores
- probado en catalizadores
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- aumenta el índice de cetano
- optimiza la potencia del motor
- aumenta la eficacia de la lubricación
- excelente limpieza
- buena protección anticorrosiva
- asegura un menor consumo de combustible
- alta protección contra el desgaste
- evita la formación de incrustaciones

Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	light brown, clear
Clase VbF	A III
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	-36 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic

Campos de aplicación

Adición al combustible diésel en todos los motores diésel, especialmente en motores diésel modernos con inyección a alta presión, en turismos, camiones, tractores, maquinaria para la construcción y motores estacionarios. Ideal para conservar motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas. Sometido a prueba en turbocompresores.

Aplicación

El aumento de la inflamabilidad y la mejora del efecto lubricante con mejorador de lubricación se alcanza mediante la adición continua de combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Una lata de 250 ml es suficiente para 75 l de combustible diésel.



Dosificación: 1:300.

Limpieza de boquillas y protección anticorrosión mediante la adición al depósito de combustible diésel cada 2.000 km.

Bidón de 5 l y recipientes de 50 l para camiones, empresas de logística y autobuses y para el uso industrial. Dosificación en el combustible diésel en proporción 1:300.

En la puesta fuera de servicio y conservación de motores, añadir 1 % al combustible diésel. Observar las prescripciones de conservación.

Puede añadirse al combustible en cualquier momento al combustible porque la mezcla se efectúa de forma autónoma.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	2504
	D-E-P
50 l Bidón de chapa	5145
	D-GB
205 l Bidón de chapa	5146
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.