

Descripción

Líquido de frenos sintético a base de éteres glicólicos, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico. Contiene inhibidores que evitan la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reducen la oxidación a altas temperaturas. Especialmente desarrollado para prolongar la vida útil de los componentes que conforman los sistemas hidráulicos de freno y embrague de vehículos. El líquido de frenos presenta un elevado punto de ebullición en húmedo y en seco y proporciona un frenado seguro incluso tras un largo tiempo de utilización y tras la absorción de ciertas cantidades de humedad. Los deshumidificadores especiales contribuyen a prevenir la formación de burbujas de vapor.



sintético con esta especificación. El líquido de frenos es también adecuado para el uso en sistemas de frenos ABS.

Indicación: Se han de observar las especificaciones de los fabricantes de vehículos.

Propiedades

- se puede mezclar y es compatible con los líquidos de freno sintéticos de alta calidad
- excelente protección contra la formación de burbujas
- excelente compatibilidad con el elastómero
- proporciona un alto poder lubricante en todos los componentes móviles del circuito hidráulico de frenos
- punto de ebullición extremadamente alto en húmedo y en seco
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- máxima estabilidad térmica

Especificaciones y homologaciones

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Datos técnicos

Punto de ebullición húmedo ERBP	> 155 °C ISO 4925.6.1
Color / Aspecto	amber, colourless
Valor pH	7-11,5 SAE J 1703
Punto de ebullición ERBP	> 260 °C ISO 4925.6.1
Densidad a 20 °C	1,01-1,07 g/ml
Punto de combustión	100 °C
Olor	mild
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 Monate

Campos de aplicación

idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los sistemas de embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos

Aplicación

Se puede utilizar en todos los aparatos de purga de líquido de frenos convencionales. Se puede mezclar y es compatible con todos los líquidos de freno sintéticos de alta calidad. No obstante, la vida útil óptima solamente se garantiza en el uso sin mezclar. Se recomienda cambiar el líquido de frenos según las prescripciones del fabricante del vehículo.

Precaución: El líquido de frenos puede dañar la pintura del vehículo; en caso de que se derrame, lávelo de inmediato con agua en abundancia. No aplique el líquido en sistemas hidráulicos centrales a base de aceite mineral. Se han de observar las prescripciones de los fabricantes de vehículos.

Envases disponibles

250 ml Bidón de plástico	2884 DK-FIN-N-S
250 ml Bidón de plástico	3091 GB-ARAB
250 ml Bidón de plástico	21155 D-GB
500 ml Bidón de plástico	2885 DK-FIN-N-S
500 ml Bidón de plástico	3093 GB-E
1 l Bidón de plástico	2886 DK-FIN-N-S
5 l Bidón de plástico	2887 DK-FIN-N-S
5 l Bidón de plástico	21158 D-GB
20 l Bidón de plástico	21159 D-GB-I-E-P

Información del producto

PI 52/10/15/2021



Líquido para frenos DOT 4

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.