# Información del producto
## Special Tec DX1 5W-30

PI 50/08/24/2026

### Descripción
Aceite de motor de alta tecnología y baja fricción. Optimiza el consumo de combustible. Proporciona un excelente comportamiento de arranque en frío, una protección óptima contra el desgaste y una limpieza sobresaliente del motor. La innovadora tecnología de aditivos minimiza el pre-encendido a baja velocidad (LSPI), proporcionando así una mayor vida útil del motor. Idóneo para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Propiedades
- excelente protección contra el desgaste
- excelente limpieza del motor
- asegura un menor consumo de combustible
- reducción del pre-encendido a baja velocidad (LSPI) y del pre-encendido estocástico (SPI)
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones / Homologaciones
API SQ • ILSAC GF-7A

### LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
API SN + RC • Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

### Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30<br>SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,850 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 60,0 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C | 10,8 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | ⩽ 6600 mPas<br>ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 170<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | > 2,9 mPas<br>ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C<br>DIN ISO 3016 |

### Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 0,9 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 2,5<br>DIN ISO 2049 |
| Base de aceite | Advanced Full Synthetic |

### Campos de aplicación
Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de vehículos GM y Opel con motor de gasolina. Otros fabricantes, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc., exigen también en parte un lubricante de esta especificación en diferentes modelos de vehículos.

### Aplicación
Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 1 l Bidón de plástico | 20967<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 4 l Bidón de plástico | 20968<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 5 l Bidón de plástico | 20969<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 20 l Bidón de plástico | 3767<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Barril de placa negra | 20950<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

# Información del producto

PI 50/08/24/2026

Special Tec DX1 5W-30

## Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 205 l Barril de placa negra | 20951<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com