

Protección para filtros de partículas diesel

Descripción

Proporciona una combustión óptima del combustible, reduce la formación de hollín, disminuye la emisión y prolonga la vida útil de los filtros de partículas diésel. Los filtros de partículas diésel en vehículos para distancias cortas y urbanos tienen tendencia a obstruirse. La aplicación periódica mantiene el filtro de partículas diésel limpio y permite ahorrar elevados costes de reparación y tiempos de inactividad.

Propiedades

- ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- asegura una combustión óptima
- reduce la expulsión de hollín
- muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos
- protege el filtro de partículas diésel

Datos técnicos

| | |
|---------------------|--|
| Base | additive combination in carrier liquid |
| Color / Aspecto | black, brown, red |
| Densidad a 15 °C | 0,7989 g/cm ³ |
| Punto de combustión | >63 °C |
| Viscosidad a 40 °C | <7 mm ² /s |
| Olor | characteristic |
| Forma | liquid |

Campos de aplicación

Para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén ya equipados con un sistema de depósito de aditivo controlado electrónicamente para la regeneración del filtro, p. ej., Citroën o Peugeot.

Aplicación

Añadir al combustible cada 2.000 km justo antes de repostar. El contenido de la lata es suficiente para 50-70 l de combustible diésel.

Indicación: no utilizar dosis excesivas ni en combinación con Stop hollín diésel.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa 2146
D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

