

Tapa fugas de aceite

Descripción

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón y de las guías de válvula.

Propiedades

- evita la formación de humo
- atenúa los ruidos del motor
- conserva y regenera las juntas de caucho y plástico
- reduce el consumo de aceite
- evita las manchas de aceite y la contaminación del medio ambiente

Datos técnicos

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Color / Aspecto | orange, clear |
| Aspecto / Calidad | viscous liquid |
| Viscosidad a 40 °C | 133,81 mm ² /s |
| Punto de combustión | 112 °C DIN ISO 2592 |
| Punto de fluidez | -5 °C DIN ISO 3016 |
| Forma | pastelike, liquid |
| Olor | characteristic |

Campos de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

Nota

No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

Una lata de 300 ml es suficiente para hasta 5 l de aceite de motor. La adición puede efectuarse en cualquier momento; después de añadir el producto, poner en marcha el vehículo hasta que se caliente el motor. El efecto estanqueizante se produce tras recorrer aprox. 600 - 800 km. Para garantizar buenos resultados a largo plazo, recomendamos utilizar el producto de forma preventiva aprox. cada 30.000 km.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 2501
D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes



exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.