

## Special Tec DX1 5W-30



### Descripción

Aceite de motor de alta tecnología y baja fricción. Optimiza el consumo de combustible. Proporciona un excelente comportamiento de arranque en frío, una protección óptima contra el desgaste y una limpieza sobresaliente del motor. La innovadora tecnología de aditivos minimiza el pre-encendido a baja velocidad (LSPI), proporcionando así una mayor vida útil del motor. Idóneo para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Propiedades

- reducción del pre-encendido a baja velocidad (LSPI) y del pre-encendido estocástico (SPI)
- asegura un menor consumo de combustible
- excelente protección contra el desgaste
- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones / Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	60,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	10,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016

### Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base de aceite	Advanced Full Synthetic

### Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de vehículos GM y Opel con motor de gasolina. Otros fabricantes, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc., exigen también en parte un lubricante de esta especificación en diferentes modelos de vehículos.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20967 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20968 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20969 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3767 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	20950 D-GB
205 l Barril de placa negra	20951 D-GB

### Nuestra información se basa en exámenes

## Información del producto

PI 48/01/22/2025



Special Tec DX1 5W-30

**exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**