

Leichtlauf 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Para el uso durante todo el año en motores de gasolina y motores diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación. Cumple los requisitos de los diseños más modernos para motores. También excelente para turismos que funcionan con gas (GNC/GLP).

Propiedades

- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta seguridad de lubricación
- óptima resistencia al envejecimiento
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta protección contra el desgaste
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente limpieza del motor
- funcionamiento suave del motor
- regenera las juntas
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- conserva juntas

Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Datos técnicos

Viscosidad a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para motores de gasolina, motores diésel de turismos y motores con turbocompresor modernos con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación, así como para el uso en turismos propulsados a gas (GNC/GLP). Indicado para intervalos de cambio de aceite prolongados y solicitudes del motor elevadas.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9500 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	9501 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Bidón de plástico	9502 BOOKLET

Leichtlauf 10W-40

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	2931
	D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Bidón de chapa	3911
	D-GB
205 l Bidón de chapa	3910
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.