

Aditivo para aceite del cambio

Descripción

Contiene una alta concentración de MoS₂ para reducir el desgaste en engranajes de cambio y diferenciales manuales, grupos cónicos sin bloqueo diferencial integrado en baño de aceite y sistemas mecánicos de la dirección. El MoS₂ modera picos de temperatura y garantiza una marcha más silenciosa, además de un cambio más suave. La transmisión se calienta menos y, gracias al alisado de los flancos de los dientes, gana en suavidad de marcha y en potencia.

Propiedades

- resistente a las tensiones y vibraciones
- aumenta la seguridad de marcha
- proporciona un funcionamiento óptimo del cambio
- reduce la fricción y el desgaste
- excelentes propiedades de marcha de emergencia
- reduce los ruidos del cambio
- asegura el óptimo funcionamiento del cambio

Datos técnicos

Color / Aspecto	dark grey - black
Contenido de sólidos	~ 10 %
Viscosidad a 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Punto de combustión	> 100 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Resistencia a la temperatura	> 400 °C
Forma	liquid
Olor	chracteristic
Densidad a 20 °C	1,0013 g/cm ³

Campos de aplicación

Para todos los engranajes de cambio y diferenciales, grupos cónicos sin bloqueo diferencial integrado en baño de aceite y sistemas mecánicos de la dirección, particularmente en caso de altas cargas térmicas.

Nota

No apto para la utilización en motocicletas con embragues en baño de aceite.

Aplicación

Añadir al aceite del cambio. La mezcla se efectúa por sí sola durante el funcionamiento. Adecuado para aceites del cambio tanto minerales como sintéticos. 20 g son suficientes para 1 l de aceite del cambio. 50 g son suficientes para 2,5 l de aceite del cambio.



Envases disponibles

50 pdf.measure.g Tubo de plástico	21643 E-P
50 pdf.measure.g Tubo de plástico	2510 GB-I-E

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.