

Descripción

Aceite de motor hidrocraqueado (HC) de alto rendimiento. Para la lubricación óptima, la máxima potencia y la mayor protección del motor en cualquier condición de servicio. Proporciona una limpieza extraordinaria del motor, excelentes coeficientes de fricción y un mínimo desgaste. Probado en catalizadores.

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelentemente apto para embragues húmedos
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente limpieza del motor
- excelente estabilidad de cizallamiento
- probado en catalizadores
- asegura un menor consumo de aceite

Especificaciones

API SP • JASO MA2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	76,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	145 DIN ISO 2909
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación



Para motores de 4 tiempos con refrigeración por aire y agua con y sin embrague en baño de aceite. También apto para condiciones extremas y el uso deportivo.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Indicación: Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2526 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	1688 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3015 D-GB
60 l Barril de placa negra	2531 D-GB
205 l Barril de placa negra	2544 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.