

Aditivo de aceite

Descripción

Suspensión coloidal de lubricante sólido con base de disulfuro de molibdeno (MoS₂) en aceite mineral. Este forma una película deslizante altamente resistente sobre todas las superficies sometidas a fricción o deslizamiento. De este modo se reduce la fricción, se garantiza una marcha más suave de los grupos y se obtiene una mayor rentabilidad del motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.



Propiedades

- disminuye el consumo de aceite y combustible
- reduce el desgaste durante el rodaje y el servicio
- no sedimenta
- máxima estabilidad térmica
- pasa absolutamente por todo tipo de filtro
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- aumenta la suavidad de marcha
- excelentes propiedades de marcha de emergencia

Datos técnicos

Base	MoS ₂ -Suspension
Color / Aspecto	black
Contenido de sólidos	~ 3 %
Densidad a 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Punto de combustión	201 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-20 °C DIN ISO 3016
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	95 mm ² /s

Campos de aplicación

Adición al aceite lubricante de motores, compresores y bombas. Especial para motores de automóviles (motores de gasolina y diésel). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Apto para correas dentadas en baño de aceite.

Nota

En motos con embragues bañados en aceite añadir máx. un 2 % del volumen de rellenado de aceite.

Aplicación

Agitar antes de usar. Añadir al aceite de motor un 5 % (50 ml por litro de aceite) o, en motocicletas con embrague en baño de aceite, un 2 % (20 ml por litro de aceite) de aditivo de aceite. La adición al aceite de motor se puede realizar en cualquier momento.

Envases disponibles

125 ml Lata de chapa	8352 D-E-P
150 ml Lata de chapa	20628 D-E-P
300 ml Lata de chapa	2500 D-E-P
60 l Barril de placa negra	20606 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.