

## Top Tec 6200 0W-20



### Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología. Desarrollado para satisfacer las elevadas exigencias de Audi, Porsche, Seat, Škoda y VW. Con su viscosidad rebajada, el lubricante Longlife IV proporciona un comportamiento de arranque en frío excelente y aumenta la eficiencia del motor. En comparación con el ahorro de combustible ya proporcionado por Longlife III, permite reducir el consumo un 1,5 % adicional. La innovadora tecnología de aditivos garantiza una protección antidesgaste excelente, una limpieza del motor extraordinaria y una estabilidad aumentada a la oxidación. Posibilita intervalos de cambio de aceite extremadamente largos (WIV, etc.).

### Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- aumenta la seguridad de marcha
- excelente comportamiento de arranque en frío
- máximo ahorro de combustible
- excelente estabilidad a la oxidación
- protección óptima en caso de utilizar combustible E10
- probado en turbocompresores y catalizadores
- acorta el tiempo de arranque

### Homologaciones

ACEA C5 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

### Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	40 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	180 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93

### Datos técnicos

Índice de base total	9,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 % DIN 51575
Color / Aspecto	grün

### Campos de aplicación

Para diferentes vehículos de Audi, Porsche, Seat, Škoda y VW. Utilizar solamente en motores de gasolina y diésel con filtros de partículas (p. ej., TSI, TFSI, TDI) en los que se requiera un lubricante conforme a la norma VW 508 00/509 00 o Porsche C20. Probado en turbocompresores y catalizadores. No compatible con versiones anteriores.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20787 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20788 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20789 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	20782 D-GB
60 l Bidón de chapa	20783 D-GB
205 l Bidón de chapa	20785 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**