

Descripción

Aceite de motor mineral con bajo contenido de aditivos. Especialmente formulado para satisfacer las necesidades de automóviles y motocicletas clásicos con filtro de aceite. Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

Propiedades

- excelente efecto de limpieza
- alta seguridad de lubricación
- alta protección contra el desgaste
- poca pérdida de evaporación
- excelente protección anticorrosiva
- idóneo para motocicletas clásicas con filtro de aceite

Homologaciones

API SC • API SD • API SE • API CC

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	20W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	178 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	20 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	130 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	5,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,65 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049



Campos de aplicación

Especialmente formulado para automóviles y motocicletas clásicos con elementos de filtrado de aceite que requieran un lubricante con bajo contenido de aditivos con las especificaciones anteriormente mencionadas.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1128 D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	1129 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1135 D-GB
205 l Bidón de chapa	20659 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.