

Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Descripción

Aceite sintético de motor de nivel superior. Lubrica y protege el motor, mejora la potencia, reduce el desgaste y garantiza una limpieza extraordinaria. Eficacia probada incluso en las condiciones más duras como aceite de motor oficial de las series Moto2 y Moto3. Aplica el rendimiento y la experiencia de la competición a la carretera. Probado en catalizadores.

Propiedades

- probado en catalizadores
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta limpieza del motor
- asegura un menor consumo de aceite
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente estabilidad de cizallamiento
- excelentemente apto para embragues húmedos
- excelente protección contra el desgaste

Homologaciones

API SN PLUS • JASO MA2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	84 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	13,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	6 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575



Datos técnicos

Número de color (ASTM) L 2,0
DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores de 4 tiempos con refrigeración por aire y agua en competiciones deportivas o carretera. Para motores con y sin embrague en baño de aceite.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! **Indicación:** La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2592 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	1685 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	2720 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	2593 D-GB
205 l Bidón de chapa	2594 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.