

Motorbike Engine Flush Shooter

Descripción

Líquido de limpieza de alta eficacia para desprender sedimentos molestos en el interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite, cuando se cambia el aceite a continuación. De este modo se alcanza la potencia plena con el motor limpio y el aceite sin usar.



Propiedades

- limpieza y cuidado
- de fácil aplicación
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- proporciona la potencia original del motor
- larga vida útil del motor
- elevada rentabilidad
- probado en catalizadores

Envases disponibles

80 ml Lata de chapa 20558
MX

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow, cloudy
Forma	liquid
Base	additive, carrier liquid
Viscosidad a 40 °C	22,58 mm²/s
Punto de combustión	61 °C
Punto de fluidez	-45 °C
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	0,815 g/cm³

Campos de aplicación

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada.

Aplicación

80 ml (1 lata) son suficientes para 0,8-2 l de cantidad de llenado de aceite. Añadir al aceite de motor a temperatura de servicio antes de cambiar el aceite. Seguidamente, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 minutos. Acto seguido, cambiar el aceite y el filtro.

Apto para aceites de motor convencionales del mercado. Apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

Envases disponibles

80 ml Lata de chapa 20562
E