

Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción para todo el año especialmente formulado para satisfacer las necesidades de los nuevos motores optimizados en cuanto a emisiones de vehículos industriales con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos. Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 ofrece una rentabilidad máxima gracias a la clara reducción del consumo de combustible, a intervalos de cambio de aceite máximos y, en consecuencia, tiempos de inactividad de los vehículos claramente reducidos. Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 también es idóneo para el uso en parques móviles mixtos.



Propiedades

- evita el pulido de camisas de cilindros
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- menor formación de residuos
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelente resistencia al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- alta protección contra el desgaste
- amplio rango de temperaturas de uso
- excelente resistencia al cizallamiento
- de aplicación universal
- excelente comportamiento de arranque en frío

Especificaciones y homologaciones

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MAN M 3377 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	155 DIN ISO 2909
Viscosidad HTHS	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,8 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	13 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente indicado para los motores diésel de vehículos industriales de última tecnología optimizados en cuanto a emisiones sometidos a las cargas más elevadas y con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y prolongados.

Envases disponibles

60 l Bidón de chapa	4701 D-GB
205 l Bidón de chapa	4702 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes

Información del producto

PI 43/10/25/2021



Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.