

## Aceite para motores de 2 tiempos

### Descripción

Aceite para motores de 2 tiempos está compuesto de aceites básicos minerales y sintéticos seleccionados con aditivos especiales y está formulado especialmente para el uso en motores de dos tiempos con lubricación separada o por mezcla.

### Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- buena protección anticorrosiva
- automezclante
- combustión sin residuos
- garantiza bujías de encendido más limpias

### Especificaciones / Homologaciones

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	130 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	red

### Campos de aplicación

Automezclante para el uso en motores de dos tiempos refrigerados por aire y agua, como los presentes en motocicletas, ciclomotores, cortacéspedes y motosierras. Relación de mezcla hasta 1:50. Se han de respetar las relaciones de mezcla prescritas por los fabricantes.

### Aplicación

#### En caso de lubricación por mezcla

Verter el contenido del envase en el depósito de combustible. Repostar la cantidad de combustible correspondiente a la relación de mezcla. La mezcla se realiza de forma automática.

#### En caso de lubricación separada



Verter el contenido del envase en el depósito de aceite. El aceite se añade al combustible a través del dispositivo de dosificación.

### Envases disponibles

100 ml Botella dosificadora de plástico	1029 DE
250 ml Botella dosificadora de plástico	1051 DE
1 l Bidón de plástico	1052 DE
5 l Bidón de plástico	1189 DE
60 l Barril de placa negra	4700 DE-EN

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**