

## Special Tec F 0W-30



### Descripción

Aceite de motor de baja fricción. Desarrollado especialmente para satisfacer los requisitos de los motores diésel de Ford y algunos motores de gasolina. Contribuye a un alto nivel de limpieza del motor y proporciona una excelente protección al motor gracias a su tecnología especial antidesgaste. Garantiza una fricción mínima y un ahorro máximo de combustible. Su excelente adherencia a las superficies metálicas lo hace ideal para vehículos con sistemas de arranque y parada automáticos. Suministra aceite al motor lo más rápidamente posible durante los arranques en frío debido a su baja viscosidad. Cumple los requisitos exigidos a los motores con turbocompresión y a los modernos sistemas de tratamiento posterior de gases de escape, como los catalizadores y los filtros de partículas diésel.

### Propiedades

- máximo ahorro de combustible
- excelente protección contra el desgaste
- especialmente indicado para el sistema start/stop
- excelente comportamiento de arranque en frío
- alta resistencia al envejecimiento
- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- apto para filtros de partículas diésel
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

IVECO 18-1811 SC1 LV

### Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	49 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

### Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Índice de viscosidad	185 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % ASTM 5800B
Índice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base de aceite	Advanced Full Synthetic

### Campos de aplicación

Aceite de motor de baja fricción para todo el año. Se requiere un lubricante de esta especificación en los vehículos diésel TDCi de Ford a partir del año de modelo 2014 y ocasionalmente en los motores EcoBoost (2.3/2.7/3.0), así como en el motor TI-VCT (5.0). Probado en turbocompresores, catalizadores y filtros de partículas diésel.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8902 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	8903 BOOKLET

## Special Tec F 0W-30

### Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	20724 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21840 BOOKLET
60 l Barril de placa negra	20725 D-GB
205 l Barril de placa negra	20726 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**