

Aceite para motores de 2 tiempos

Descripción

Aceite para motores de 2 tiempos está compuesto de aceites básicos minerales y sintéticos seleccionados con aditivos especiales y está formulado especialmente para el uso en motores de dos tiempos con lubricación separada o por mezcla.

Propiedades

- automezclante
- buena protección anticorrosiva
- combustión sin residuos
- alta protección contra el desgaste
- garantiza bujías de encendido más limpias

Homologaciones

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	130 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	red

Campos de aplicación

Automezclante para el uso en motores de dos tiempos refrigerados por aire y agua, como los presentes en motocicletas, ciclomotores, cortacéspedes y motosierras. Relación de mezcla hasta 1:50. Se han de respetar las relaciones de mezcla prescritas por los fabricantes.

Aplicación

En caso de lubricación por mezcla

Verter el contenido del envase en el depósito de combustible. Repostar la cantidad de combustible correspondiente a la relación de mezcla. La mezcla se realiza de forma automática.

En caso de lubricación separada



Verter el contenido del envase en el depósito de aceite. El aceite se añade al combustible a través del dispositivo de dosificación.

Envases disponibles

100 ml Botella dosificadora de plástico	1029 D
250 ml Botella dosificadora de plástico	1051 D
250 ml Botella dosificadora de plástico	8036 D-UA
1 l Bidón de plástico	1052 D
5 l Bidón de plástico	1189 D
60 l Bidón de chapa	4700 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.