

## Aceite para el cambio Truck HC (GL4) 75W-80

### Descripción

Nuestro aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión formulado con aceites básicos de alta calidad basados en tecnología sintética HC y una tecnología de aditivos moderna garantiza un amplio campo de aplicación y una lubricación óptima del cambio bajo condiciones extremas e intercambios de cambio de aceite prolongados de hasta 320 000 km. Gracias a sus propiedades antifricción, este aceite para el cambio también se puede utilizar en caso de dificultades al cambiar marchas cuando, por ejemplo, los aceites monogrado o de mayor viscosidad de la clase API GL4 presentan problemas.

### Propiedades

- reduce las fuerzas para cambios de marcha
- excelente compatibilidad con las juntas
- excelente protección anticorrosiva
- alta capacidad de absorción de presión
- excelente protección contra el desgaste
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- reduce los ruidos del cambio
- para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados

### Homologaciones

API GL4 • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • Número de autorización ZF ZF000693

### LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	75W-80 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	55,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	154 DIN ISO 2909



### Datos técnicos

Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para cambios manuales sometidos a cargas extremas con y sin retardador o retardador integrado y cambios auxiliares en los que se requiere un lubricante de esta clase.

### Aplicación

Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de automóviles y de transmisiones. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en el cambio o en el accionamiento transaxial al cambiar el aceite.

### Envases disponibles

60 l Bidón de chapa	1203 D-GB
205 l Bidón de chapa	1210 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**