

## Aditivo de aceite

### Descripción

Suspensión coloidal de lubricante sólido con base de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) en aceite mineral. Este forma una película deslizante altamente resistente sobre todas las superficies sometidas a fricción o deslizamiento. De este modo se reduce la fricción, se garantiza una marcha más suave de los grupos y se obtiene una mayor rentabilidad del motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

### Propiedades

- disminuye el consumo de aceite y combustible
- reduce el desgaste durante el rodaje y el servicio
- no sedimenta
- máxima estabilidad térmica
- pasa absolutamente por todo tipo de filtro
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- aumenta la suavidad de marcha
- excelentes propiedades de marcha de emergencia

### Datos técnicos

Base	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Color / Aspecto	black
Contenido de sólidos	~ 3 %
Densidad a 20 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Punto de combustión	201 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-20 °C DIN ISO 3016
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Campos de aplicación

Adición al aceite lubricante de motores, compresores, bombas, especialmente indicado para motores de vehículos (de gasolina y diésel). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

### Nota

**En motos con embragues bañados en aceite añadir máx. un 2 % del volumen de rellenado de aceite.**

### Aplicación

Añadir al aceite de motor un 5 % (50 ml por litro de aceite) o, en motocicletas con embrague en baño de aceite, un 2 % (20 ml por litro de aceite) de aditivo de aceite. La adición al aceite de motor se puede realizar en cualquier momento. Agitar antes de usar.



### Envases disponibles

125 ml Lata de chapa	8352 D-E-P
150 ml Lata de chapa	20628 D-E-P
300 ml Lata de chapa	2500 D-E-P
5 l Bidón de plástico	3710 D-GB
60 l Bidón de chapa	20606 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**