

Líquido para frenos DOT 5.1

Descripción

Líquido de frenos sintético a base de éteres glicólicos, alquilopoliglicoles y ésteres poliglicólicos. Contiene inhibidores que evitan la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reducen la oxidación a altas temperaturas. Especialmente desarrollado para prolongar la vida útil de los componentes que conforman los sistemas hidráulicos de freno y embrague de vehículos. El líquido de frenos presenta un excelente punto de ebullición en húmedo y en seco y proporciona un frenado seguro incluso tras un largo tiempo de utilización y tras la absorción de ciertas cantidades de humedad. Los deshumidificadores especiales contribuyen a prevenir la formación de burbujas de vapor.

Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- alta estabilidad térmica
- se puede mezclar y es compatible con los líquidos de freno sintéticos de alta calidad
- proporciona un alto poder lubricante en todos los componentes móviles del circuito hidráulico de frenos
- excelente protección contra la formación de burbujas
- excelente compatibilidad con el elastómero
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- punto de ebullición extremadamente alto en húmedo y en seco

Homologaciones

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • FMVSS 116 DOT 5.1 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • ISO 4925 Class 5.1 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Datos técnicos

Punto de ebullición ERBP	> 260 °C ISO 4925.6.1
Valor pH	7-10.5 SAE J 1703
Densidad a 20 °C	1,04-1,09 g/cm ³ ASTM D 941
Color / Aspecto	amber
Punto de ebullición húmedo ERBP	> 180 °C ISO 4925.6.1
Estabilidad térmica modificación ERBP	≤ 3 °C
Forma	liquid
Olor	mild
Punto de combustión	>100 IP 35 (Pensky-Martens, open cup)



Datos técnicos

Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado 24 Monate

Campos de aplicación

Idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los sistemas de embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético con esta especificación. El líquido de frenos es también idóneo para el uso en sistemas de frenos ABS.

Indicación: Se han de observar las especificaciones de los fabricantes de vehículos.

Aplicación

Se puede utilizar en todos los aparatos de purga de líquido de frenos convencionales. Se puede mezclar y es compatible con todos los líquidos de freno sintéticos de alta calidad. No obstante, la vida útil óptima solamente se garantiza en el uso sin mezclar. Se recomienda cambiar el líquido de frenos según las prescripciones del fabricante del vehículo.

Envases disponibles

250 ml Bidón de plástico	3092 GB-ARAB
5 l Bidón de plástico	21163 D-GB
20 l Bidón de plástico	21164 D-GB-I-E-P
55 l Bidón de chapa	21165 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.