

## Pro-Line Limpiador para válvulas de mariposa

### Descripción

Disolvente activo especial para la limpieza de contaminación típica y depósitos para la admisión y válvulas de mariposa. Disuelve y elimina todas las impurezas, por ejemplo, aceite, resina, adhesivos, etc. Limpia asimismo inyectores y piezas interiores. Garantiza el funcionamiento e incrementa la seguridad de funcionamiento de motores de gasolina.

### Propiedades

- excelente efecto de limpieza
- de fácil aplicación
- es posible la limpieza sin desmontaje
- aplicación rentable optimizada
- limpieza rápida
- probado en catalizadores

### Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow
Forma	liquid, aerosol
Base	Mixture of solvents
Olor	aromatic
Punto de combustión	-19 °C

### Campos de aplicación

Para la zona de las válvulas de entrada y de estrangulación, incluyendo los inyectores y los pasos. Solamente apto para el uso en motores de gasolina.

### Aplicación

Obtener acceso directo a la válvula de mariposa. Arrancar el motor para iniciar la limpieza.

Si con el tubo de admisión separado el motor no puede mantener el número de revoluciones o no se puede arrancar, desconectar el enchufe del medidor de la masa de aire con el encendido apagado. En este caso, tras la limpieza se debe borrar la avería memorizada en la unidad de control del motor con un equipo de diagnóstico adecuado y, dado el caso, se debe volver a reprogramar el medidor de la masa de aire.

Rociar Limpiador para válvulas de mariposa en toda la zona de la válvula de mariposa mediante la sonda pulverizadora a un régimen de revoluciones medio (mín. 2000 rpm).

Si durante la aplicación se producen oscilaciones de revoluciones de más de 1000 revoluciones, es importante reducir los intervalos de pulverización. Tenga en cuenta que el limpiador para válvulas de mariposa no debe entrar en contacto con el medidor



de la masa de aire o con componentes pintados.

En caso de sedimentos persistentes en la válvula de mariposa, en el colector de admisión o en las válvulas de admisión, se puede repetir la aplicación con otra lata. Tras la aplicación, hacer funcionar el motor aprox. unos 20 segundos más a 2000 revoluciones para que pueda quemarse cualquier cantidad residual que pueda haber en el sistema de admisión.

### Envases disponibles

400 ml Lata de aerosol 5111  
D-GB-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**