

Motorbike 4T 10W-40

Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Propiedades

- excelentemente apto para embragues húmedos
- probado en catalizadores
- asegura un menor consumo de aceite
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente limpieza del motor
- alta protección contra el desgaste

Homologaciones

API SN PLUS • JASO MA2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	96 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	158 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto de combustión	238 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049



Campos de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de motores.

Indicación: eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3044 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3046 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3047 D-GB
60 l Bidón de chapa	3048 D-GB
205 l Bidón de chapa	3049 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.