

DIESEL RUSS-STOP / STOP HOLLÍN DIESEL

Descripción

Favorece la combustión mediante un catalizador de combustión a base de hierro. El principio activo que contiene optimiza el proceso de combustión en el motor diésel y favorece una combustión más completa del combustible.

Propiedades

- elimina el golpeteo de los inyectores
- mantiene limpios los inyectores
- buena protección anticorrosiva
- alta limpieza del motor
- exento de metales pesados
- automezclante
- evita el gripado y la soldadura en frío

Datos técnicos

Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	36 meses
Contenido de aceite mineral	92,5 %
Color / Aspecto	dark brown
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	0,7956 g/cm ³
Punto de combustión	>63 °C

Campos de aplicación

Para todos los motores diésel de turismos y vehículos industriales sin filtro de partículas diésel, así como para motores diésel estacionarios. Apto para diésel HVO y XTL.

Nota

Evite la combinación con nuestra Protección para filtros de partículas diésel y Stop hollín diésel (C).

Aplicación

150 ml son suficientes para 100 l de combustible diésel, es decir, una proporción de 1:667. Vierta el contenido del envase directamente en el depósito antes de repostar. • Efecto óptimo al añadir en cada repostaje.

Envases disponibles

150 ml Lata de chapa 2703
DE-ES-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

