

Limpiador fangos aceite

Descripción

Combinación de agentes activos especial de alta eficacia con detergentes solubles en aceite y dispersantes térmicamente estables para eliminar de forma fácil y rápida el lodo negro y otros productos de combustión del motor y del bloque motor. La cámara de combustión del motor de gasolina contiene combustible y aire y, tras el encendido y la combustión, residuos quemados totalmente o en parte. La mayoría de productos de combustión salen a través del sistema de escape, pero una pequeña proporción llega en forma de lo que se llaman "gases blow-by" hasta el bloque motor y, por tanto, hasta el aceite de motor. El combustible parcialmente quemado tiene una baja solubilidad en aceite y es una de las causas de la formación de lodos y lacas en superficies de metal. En presencia de oxígeno y nitrógeno, el aceite lubricante forma productos de oxidación no solubles en el calor que a su vez también contribuyen a la formación de lodos y sedimentos. En los motores diésel, en la cámara de combustión entra además azufre, que al quemarse se convierte en SO₂ y SO₃ y que en combinación con el agua procedente de la combustión de la mezcla de combustible y aire en el motor forma ácido sulfuroso o ácido sulfúrico. Estos productos, que al principio aún se encuentran en la zona de los segmentos de pistón junto con hollín y restos de combustible oxidados de bajo peso molecular y que ya allí tienen efectos negativos, son transportados con los gases blow-by o con el aceite de motor hacia abajo hasta el bloque motor, donde forman depósitos y lacas o causan óxido y desgaste.

Propiedades

- reduce las incrustaciones
- elimina el lodo negro
- limpia los canales de aceite, orificios y tamices
- de fácil aplicación
- evita costosas reparaciones
- rentable
- evita la lubricación insuficiente
- evita la aglomeración de los productos de combustión

Datos técnicos

Base	additives and carrier fluid
Color / Aspecto	brown
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	-35 °C
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	38 mm ² /s



Datos técnicos

Densidad a 15 °C 0,887 g/cm³

Campos de aplicación

Especialmente indicado para todo tipo de motores de gasolina y diésel enlodados. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite.

Nota

No apto para la utilización en motocicletas con embragues en baño de aceite.

Aplicación

Una lata de 300 ml es suficiente para motores con una cantidad de llenado de aceite de hasta 5 l. Tras la adición, circular aprox. 200 km del modo acostumbrado evitando pisar el acelerador a fondo. A continuación, cambiar el aceite de motor y el filtro de aceite. En caso de suciedad extrema, repetir la limpieza. Si es necesario, limpiar el tamiz de aceite que se encuentra en el cárter. Se puede utilizar antes de cada cambio de aceite.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 5200
D-F-NL

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.