

Diesel Synthoil 5W-40

Descripción

Diesel Synthoil SAE 5W-40 es un aceite de motor antifricción sintético de alto rendimiento concebido para el uso durante todo el año en motores diésel de turismos. Idóneo para motores diésel atmosféricos y motores diésel con turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación y motores de inyección directa. Aceites básicos sintéticos y una elevada proporción de componentes de alto rendimiento satisfacen y exceden las exigencias de los diseños de motores más modernos.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- pérdida por evaporación extremadamente baja
- ahorro de aceite y de combustible
- excelente poder dispersador

Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 94,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,8 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas ASTM D4684 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 170 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 7.0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L3,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Idóneo para motores diésel atmosféricos y turbodiésel con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

| | |
|----------------------------|---|
| 1 l Bidón de plástico | 1340 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 5 l Bidón de plástico | 1341 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 20 l Bidón de plástico | 1342 DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Barril de placa negra | 1343 DE-EN |

Información del producto

PI 35/07/03/2025



Diesel Synthoil 5W-40

Envases disponibles

| | |
|-----------------|-------|
| 205 l Barril de | 1344 |
| placa negra | DE-EN |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.