

Top Tec 4400 5W-30



Descripción

Top Tec 4400 es un moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad con bajo contenido en cenizas para el uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales y los aditivos más modernos garantiza un aceite de motor que protege de forma excelente contra el desgaste, reduce el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Renault exige para diferentes modelos con filtro de partículas diésel (DPF) un aceite de motor de esta especificación para prolongar al máximo la vida útil del DPF. Top Tec 4400 5W-30 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente protección contra el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- excelente limpieza del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- asegura una larga vida útil
- disminuye el consumo de aceite y combustible
- larga vida útil del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- eficacia óptima sin mezclar

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 70 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 12 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | ≤ 0,5 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L3,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Especialmente indicado para motores diésel de turismos de última generación de la casa Renault. Apto para motores con turbocompresor y catalizador.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 2319 BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 2322 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 3752 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bag in Box | 21844 BOOKLET |
| 60 l Barril de placa negra | 3753 D-GB |

Información del producto

PI 35/11/11/2024



Top Tec 4400 5W-30

Envases disponibles

205 l Barril de placa negra 3754
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.