

### Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Con una capacidad de dispersión adaptada especialmente a la mayor carga de hollín de los vehículos diésel e ideal para el uso durante todo el año en motores diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación. Cumple los requisitos de los diseños más modernos para motores.

### Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- excelente poder dispersador
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta limpieza del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta protección contra el desgaste
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- probado en turbocompresores

### Especificaciones y homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481



### Datos técnicos

Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Idóneo para motores atmosféricos y turbodiésel de turismos, como por ejemplo TDI e inyección Common Rail con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Indicado para intervalos de cambio de aceite prolongados y solicitudes del motor elevadas.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1386 D-F-I
1 l Bidón de plástico	21314 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	1387 D-F-I
5 l Bidón de plástico	21315 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1388 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1389 D-GB

## Información del producto

PI 35/09/25/2021



### Diesel Leichtlauf 10W-40

#### Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 1397  
D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**