

Información del producto

PI 34/03/16/2022



Truck-aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80

Descripción

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión para cajas de cambios manuales, auxiliares y transejes sometido a altas cargas en los que se requiera un lubricante conforme a API GL3+ (GL3/4). Aceites básicos hidrocrackeados (HC) de alta calidad y una tecnología de aditivos moderna garantizan un amplio campo de aplicación y una lubricación óptima del cambio bajo condiciones extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados de hasta 320 000 km. Gracias a sus propiedades antifricción, este aceite para el cambio también se puede utilizar en caso de dificultades al cambiar marchas cuando, por ejemplo, los aceites monogrado o de mayor viscosidad de la clase API GL3/4 presentan problemas.

Propiedades

- reduce los ruidos del cambio
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- reduce las fuerzas para cambios de marcha
- para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados
- muy buena compatibilidad con las juntas
- excelente protección contra el desgaste
- alta capacidad de absorción de presión
- excelente estabilidad de la viscosidad
- excelente protección anticorrosiva

Homologaciones

API GL3+

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	75W-80 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	154 DIN ISO 2909



Datos técnicos

Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para cajas de cambios manuales, auxiliares y transejes sometidos a cargas extremas en los que se requiera un lubricante de esta clase de rendimiento.

Aplicación

Se deben observar las prescripciones de los fabricantes de vehículos y de cambios. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en el cambio o en el accionamiento transaxial al cambiar el aceite.

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.