

Descripción

La ayuda para emergencias en caso de avería para la carretera. Obtura neumáticos pinchados y los vuelve a hinchar.

Propiedades

- obtura permanente y fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas

Datos técnicos

Base	rubber solution
Color / Aspecto	yellow
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	n.a.
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	30 meses

largo plazo.

Envases disponibles

300 ml Lata de aerosol 1579
D-GB-E

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Campos de aplicación

Indicado para todos los tamaños de neumáticos con y sin cámara de aire. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado.

Nota

Atención: los sistemas de vigilancia de la presión de los neumáticos pueden resultar destruidos por los disolventes contenidos. En caso de orificios de grandes dimensiones (>3 mm), los espesantes podrían salir y salpicar el chasis, las piezas montadas o el revestimiento pro el efecto de giro de los neumáticos. El espesante que sale puede formar una película lubricante sobre los neumáticos y provocar peligro de resbalamiento.

Aplicación

1. Si es posible, retirar el objeto que haya causado el pinchazo (p. ej., clavos, tornillos), girar la válvula del neumático hasta la mitad de la llanta y dejar salir todo el aire.
2. Agitar bien la botella. Calentar previamente en caso de frío.
3. Enroscar la pieza de unión a la válvula del neumático.
4. Mantener el envase en posición vertical y rociar.

Nota:

Para que el agente activo se distribuya correctamente por la superficie de los neumáticos, recorrer inmediatamente de 10 a 15 kilómetros a una velocidad máx. 30 km/h. A continuación, ajustar la presión correcta del neumático e ir al taller sin falta para que repare el neumático de forma correcta o lo cambie. El producto no está concebido para el almacenamiento a

