

Formula Super 15W-40



Descripción

Formula Super HD SAE 15W-40 es un aceite de motor multigrado de alto rendimiento adecuado como aceite para todo el año para el uso racionalizado en parques móviles mixtos. Gracias a la óptima combinación de principios activos, compuesta de aditivos y excelentes aceites básicos, se puede utilizar tanto en motores diésel como en motores de gasolina.

Propiedades

- excelentes propiedades de dispersión
- estabilidad excelente de la película lubricante
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- apto para motores de gasolina y diésel, con y sin turbosobrealimentación (ATL)
- alta protección contra el desgaste
- buen efecto de limpieza
- probado en catalizadores
- evita el lodo negro
- poca pérdida de evaporación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Homologaciones

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|--|
| Clase SAE (aceites para motores) | 15W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,875 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 103,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -25 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -20 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 140 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Punto de fluidez | -33 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 9 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,1 % DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación). Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 1439 D |
| 1 l Bidón de plástico | 1893 D-NL-F-GR-ARAB |
| 1 l Bidón de plástico | 9516 D-GB-F-ARAB |
| 4 l Bidón de plástico | 9526 D-GB-F-ARAB |
| 5 l Bidón de plástico | 1440 D |
| 5 l Bidón de plástico | 1866 D-NL-F-GR-ARAB |
| 5 l Bidón de plástico | 9517 D-GB-F-ARAB |

Formula Super 15W-40

Envases disponibles

| | |
|------------------------|------|
| 20 l Bidón de plástico | 1451 |
| | D-GB |
| 60 l Bidón de chapa | 1442 |
| | D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 1443 |
| | D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.