



### Descripción

Aceite de motor mineral monogrado de alto rendimiento con aceites básicos seleccionados y una elevada proporción de aditivos que garantiza una lubricación óptima bajo condiciones de servicio extremas. Su elevada reserva alcalina previene eficazmente la formación de corrosión en el motor incluso cuando se usan combustibles diésel con un alto contenido de azufre. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

### Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento
- probado en catalizadores
- excelente protección contra el desgaste
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- buen comportamiento de arranque en frío
- excelentes propiedades de dispersión
- alta estabilidad de cizallamiento
- aumenta la eficacia de la lubricación
- buen efecto de limpieza

### Homologaciones

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

MAN 270 • MB 228.0

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	20W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	58 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	125 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481

### Datos técnicos

Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	8 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,2 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para motores de vehículos diésel y de gasolina antiguos, así como para retardadores y sistemas hidráulicos que requieren un lubricante con este nivel de rendimiento. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores.

### Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	6964 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	6965 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	6966 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**